



KMU-APÉRO

22. Januar 2025



??



#

Resultate und Analyse Verkehrsbefragung KMU-Verband

Bert Hofmänner
Vizepräsident

Inhalt

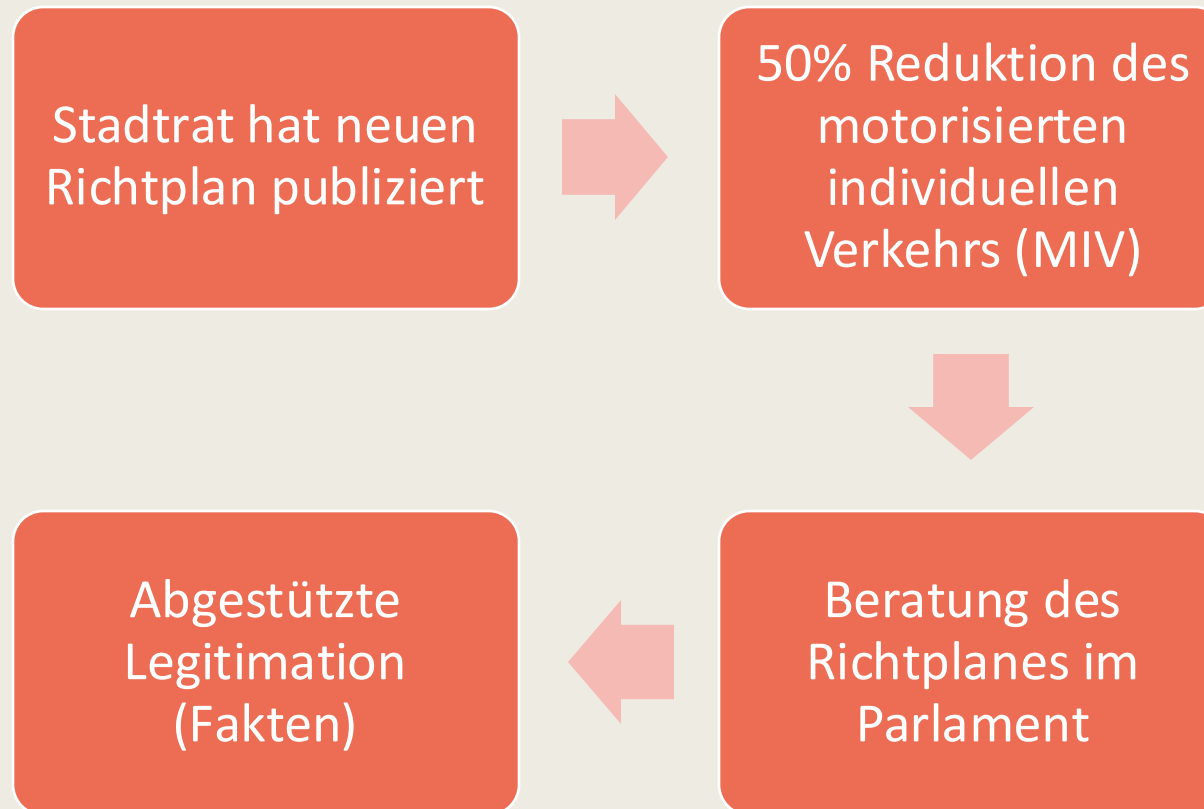
- Warum
- Resultate und Analyse
- Mögliche Verkehrslösungen
- Ideen und Forderungen
- Fazit

Wir sind weder
Verkehrsexperten, noch
Klimaexperten. Wir
kennen jedoch die
Bedürfnisse der Firmen.

1. Teil

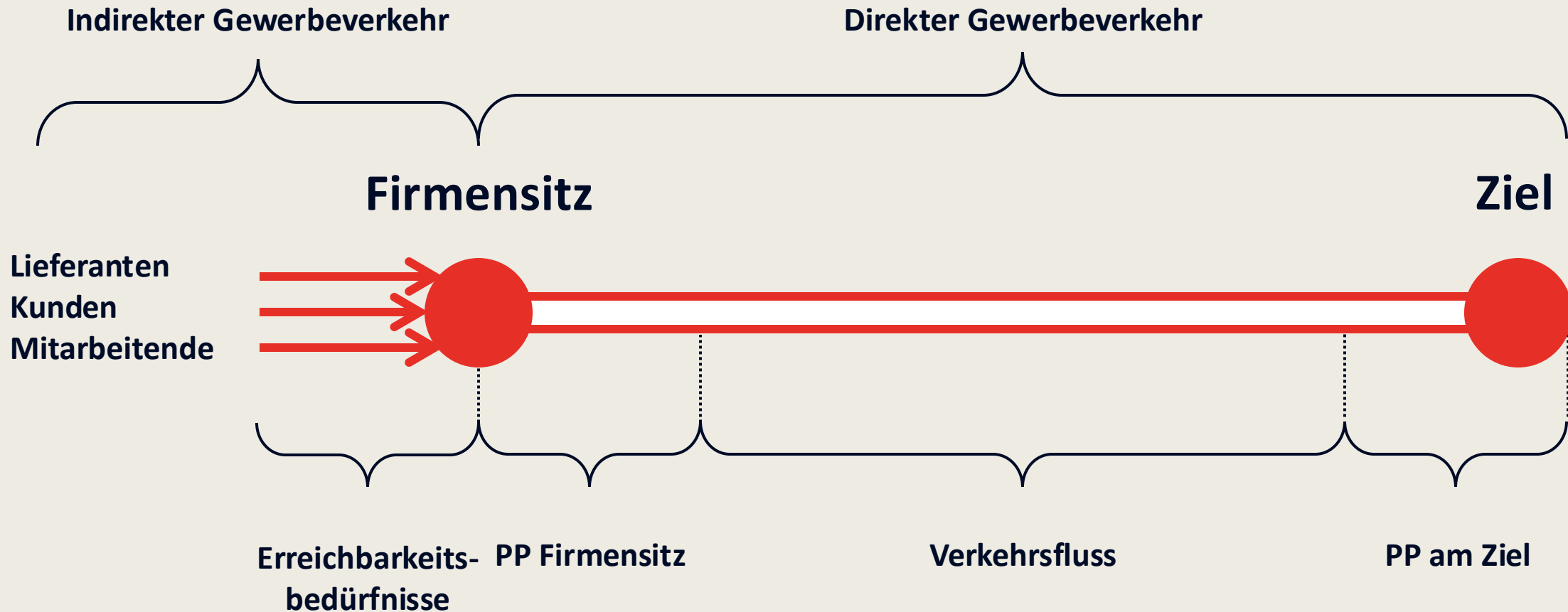
Warum?

Warum?



Mobilitäts-Bedürfnisse

Mobilitätsbedürfnisse von Firmen

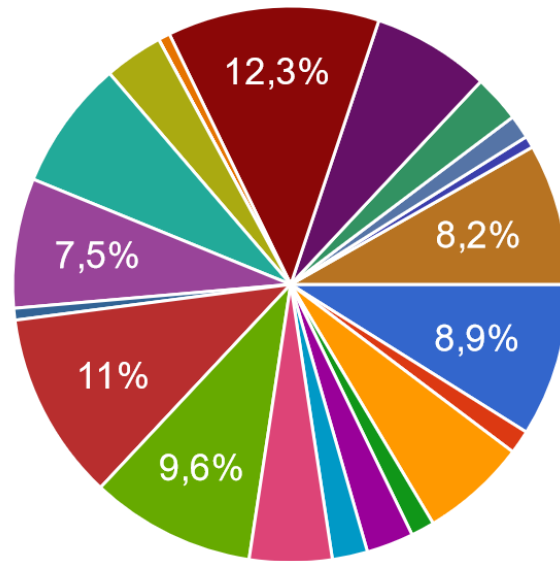


2. Teil

Resultate & Analyse

Wer hat teilgenommen?

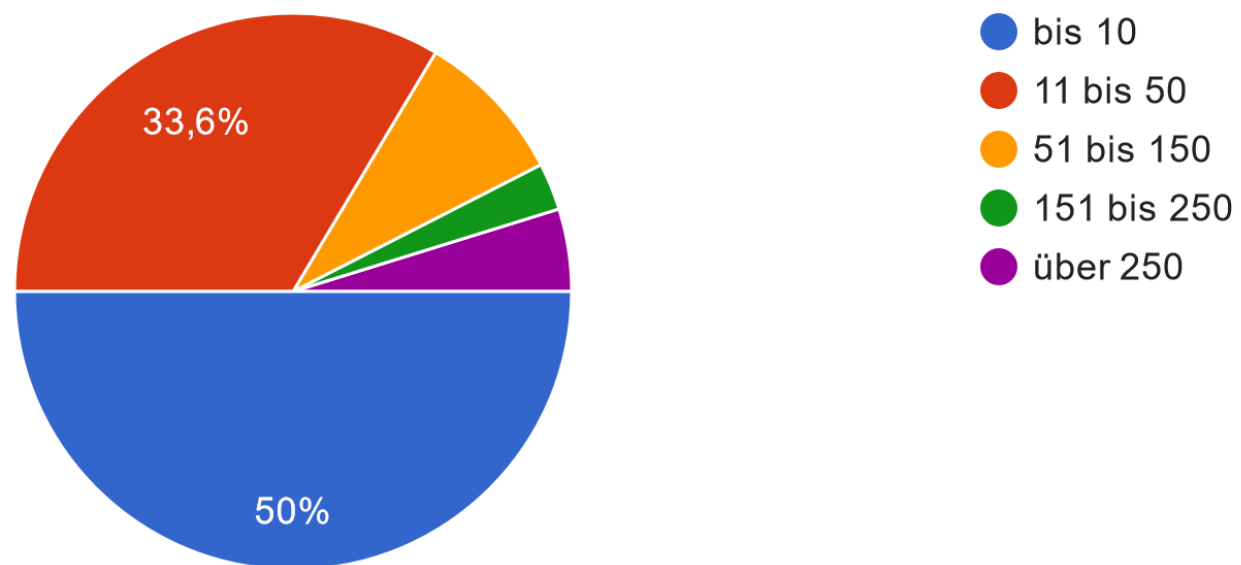
Branche der Unternehmen



- Bauhauptgewerbe
- Bildung
- Bank / Versicherung / Finanzen
- Kunst / Design
- Gastgewerbe / Hotellerie / Reisen
- Medien (Druck, Text, Bild, Ton)
- Immobilien
- Industrie / Handel / Produktion

▲ 1/3 ▼

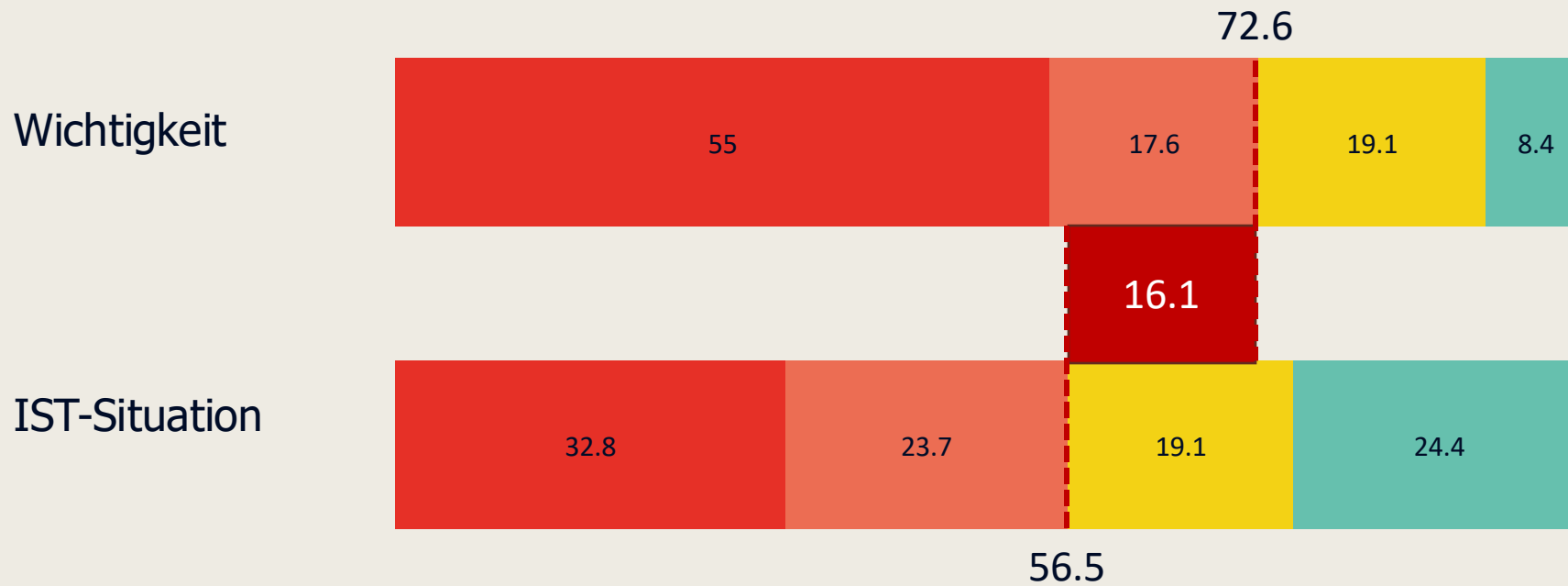
Grösse der Unternehmen



Resultate

Parkplätze für Mitarbeitende

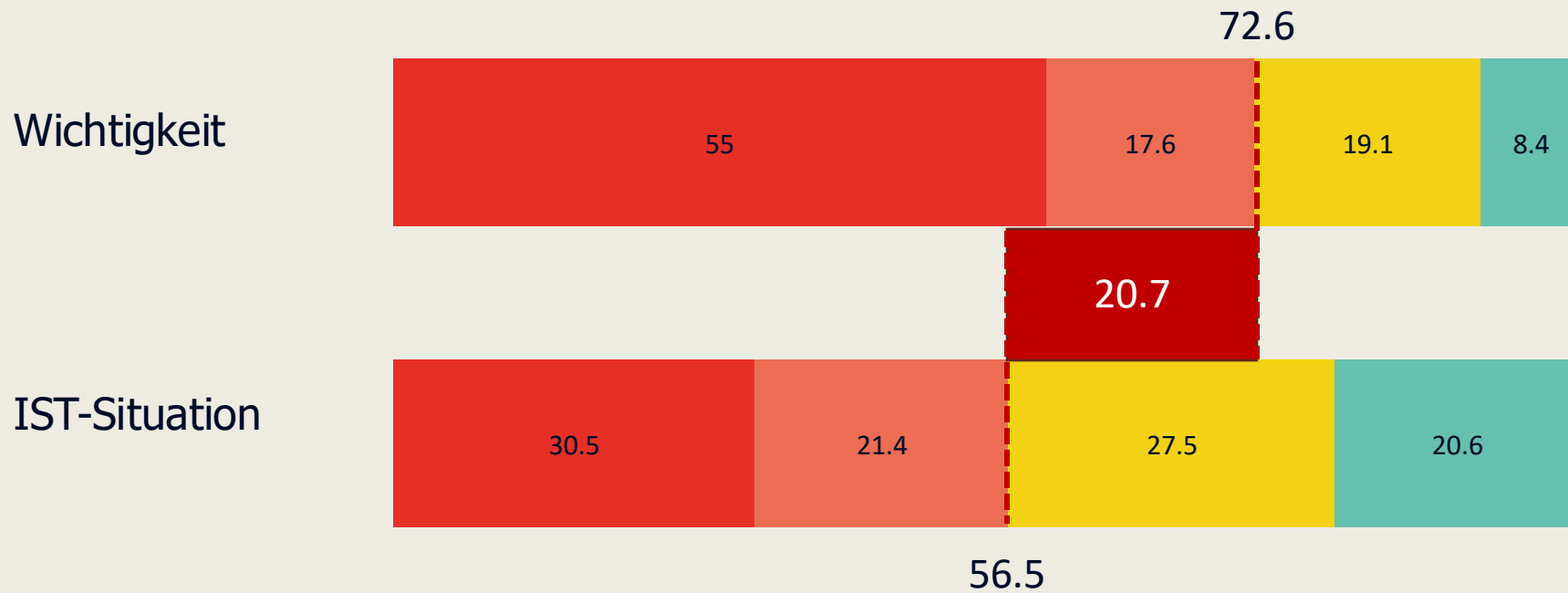
■ sehr wichtig ■ recht wichtig ■ wenig wichtig ■ unwichtig



■ genug ■ meistens ■ nicht immer ■ zu wenig

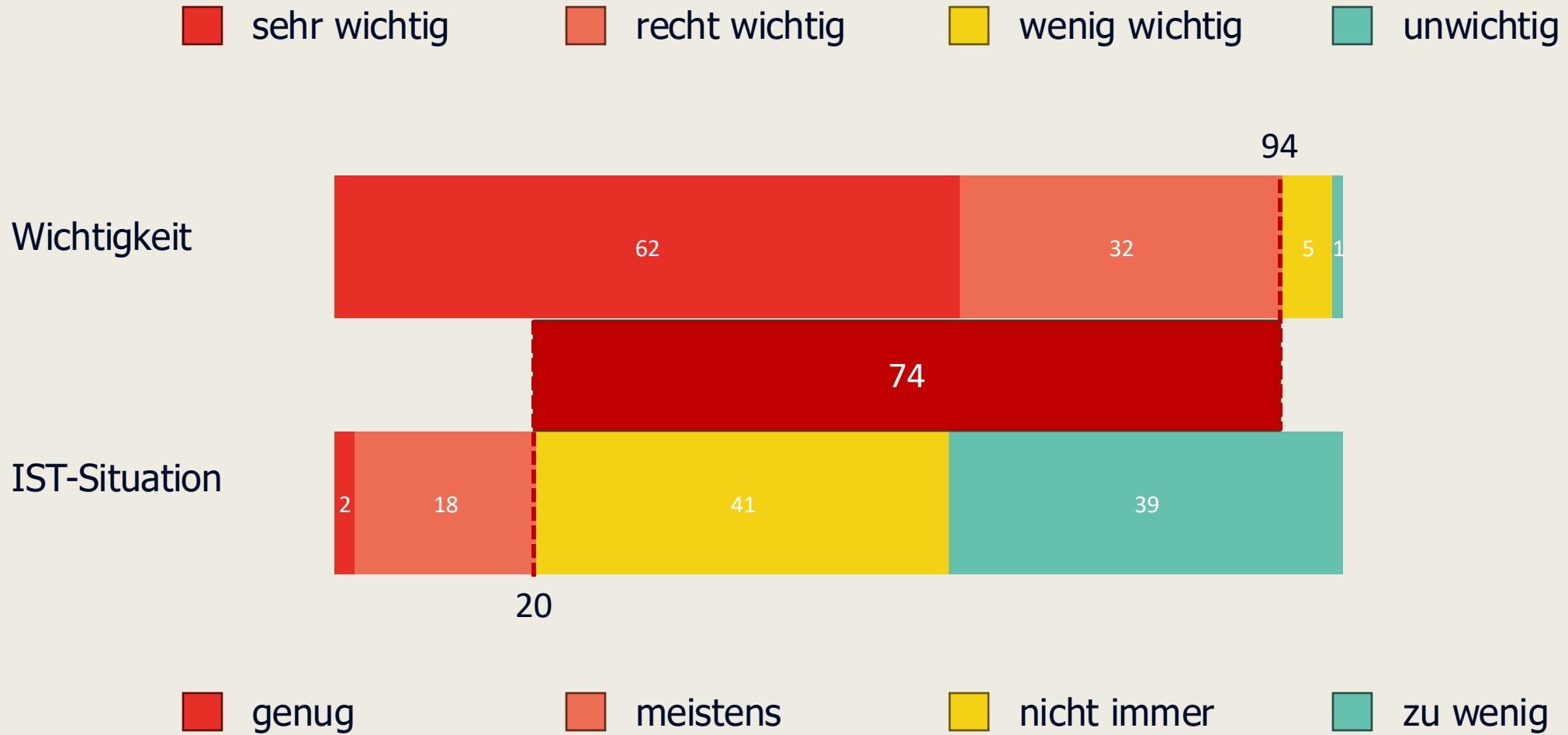
Parkplätze für Kunden/externe Partner

■ sehr wichtig ■ recht wichtig ■ wenig wichtig ■ unwichtig



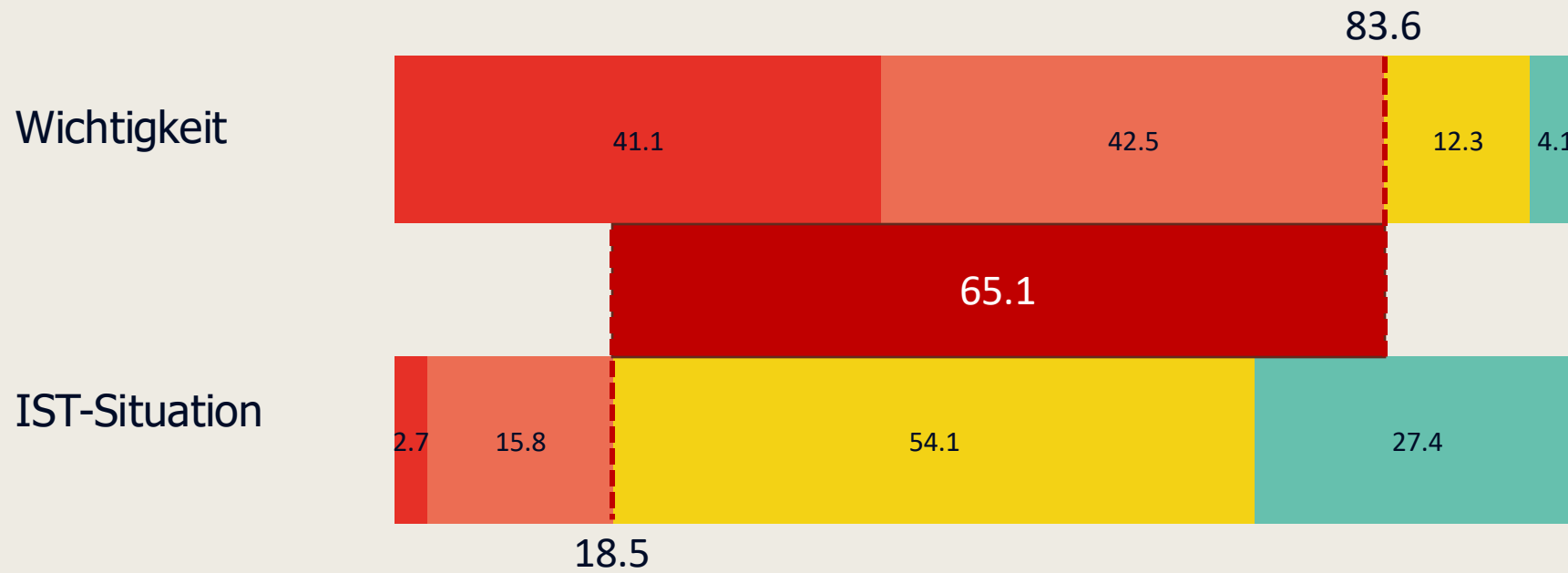
■ genug ■ meistens ■ nicht immer ■ zu wenig

Parkplätze bei Kunden vor Ort



Verkehrsfluss

■ sehr wichtig ■ recht wichtig ■ wenig wichtig ■ unwichtig



■ sehr flüssig ■ vorwiegend fl. ■ eher stockend ■ sehr stockend

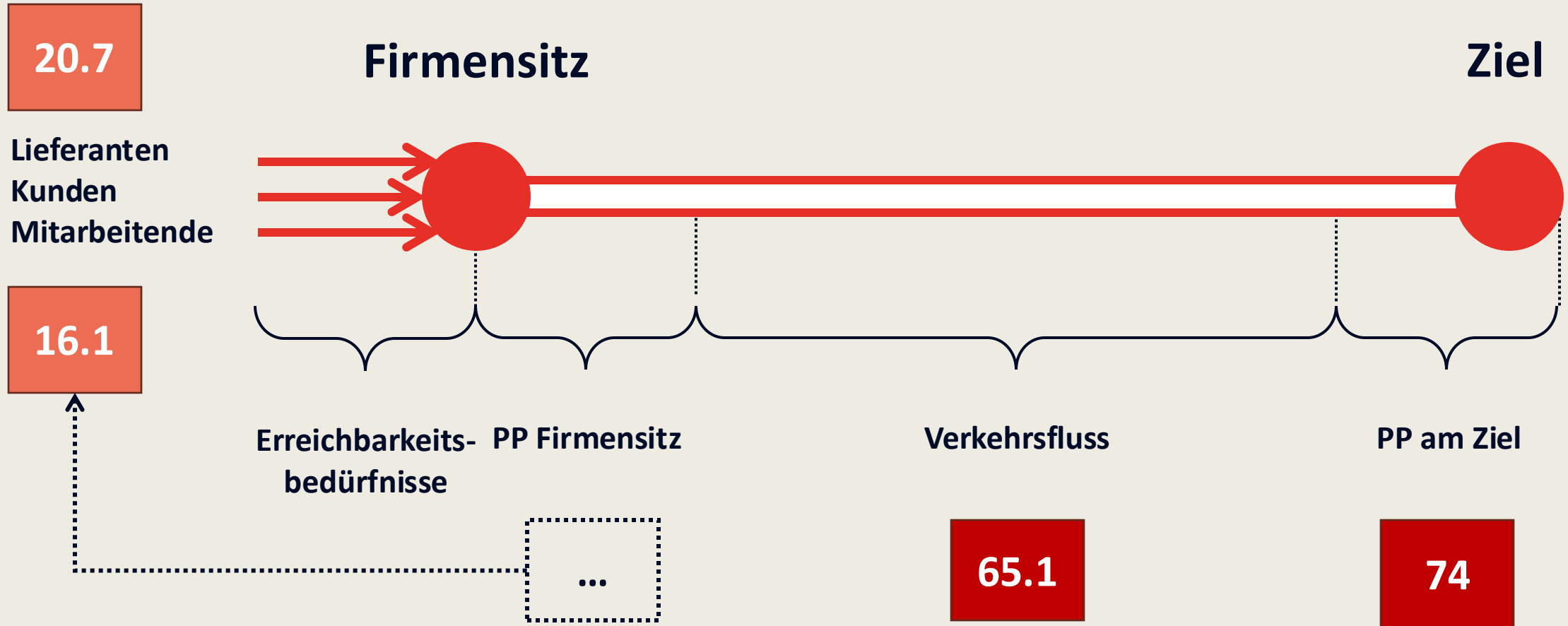
Verkehrsfluss Entwicklung

■ deutlich schlechter ■ eher schlechter ■ eher besser ■ deutlich besser



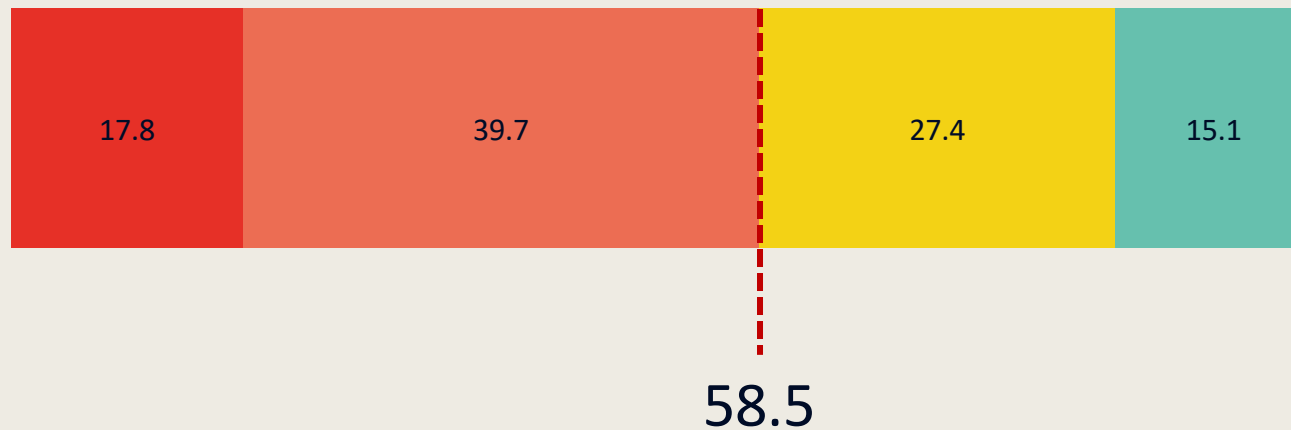
Zeugnis für die Stadt

Mobilitätsbedürfnisse von Firmen



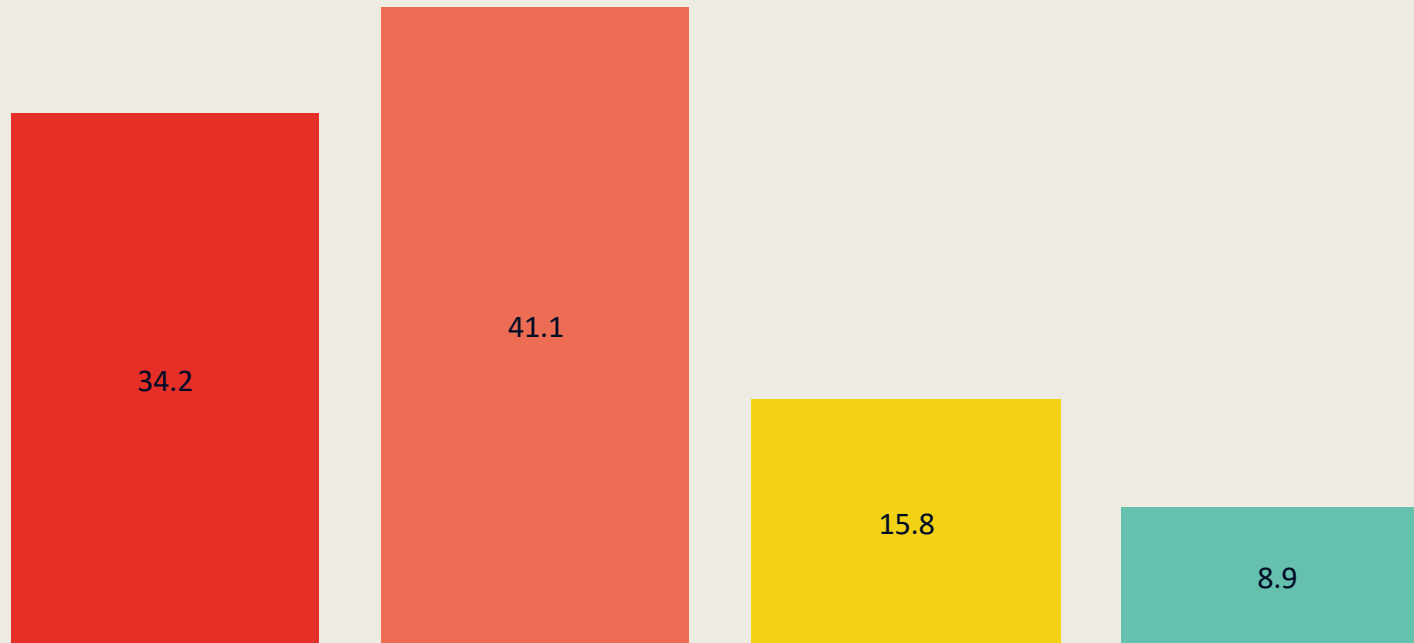
Spricht die Verkehrssituation wieder für den Standort Winterthur?

■ klar nein ■ eher nein ■ eher ja ■ klar ja



Welches wäre dein favorisierter Standort?

■ Stadt Winterthur ■ Nachbargemeinde autobahnnah ■ Nachbargemeinde ländlich ■ andere Stadt



Vertrauen in Stadtparlament und Stadtrat

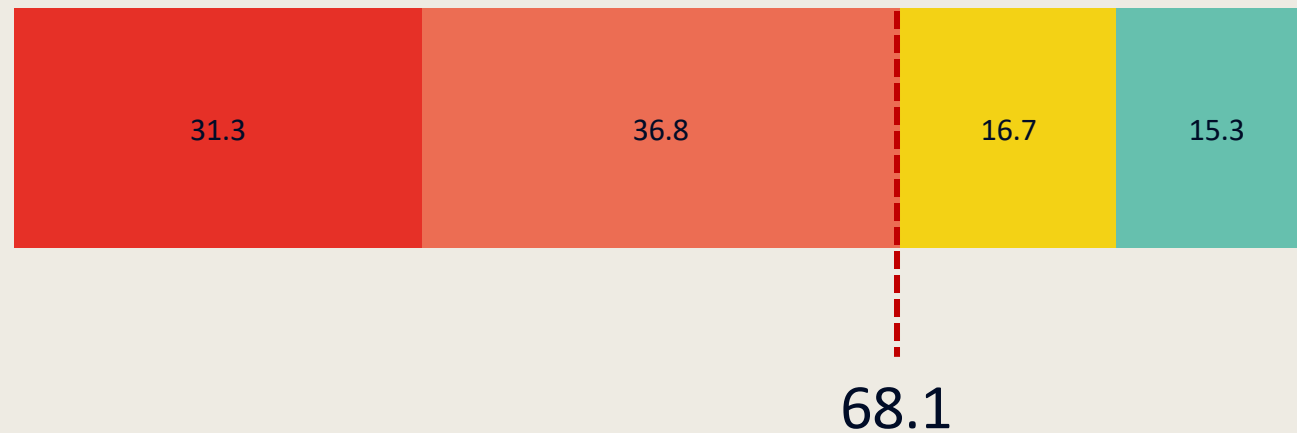
■ klar nein ■ eher nein ■ eher ja ■ klar ja



Detailfragen

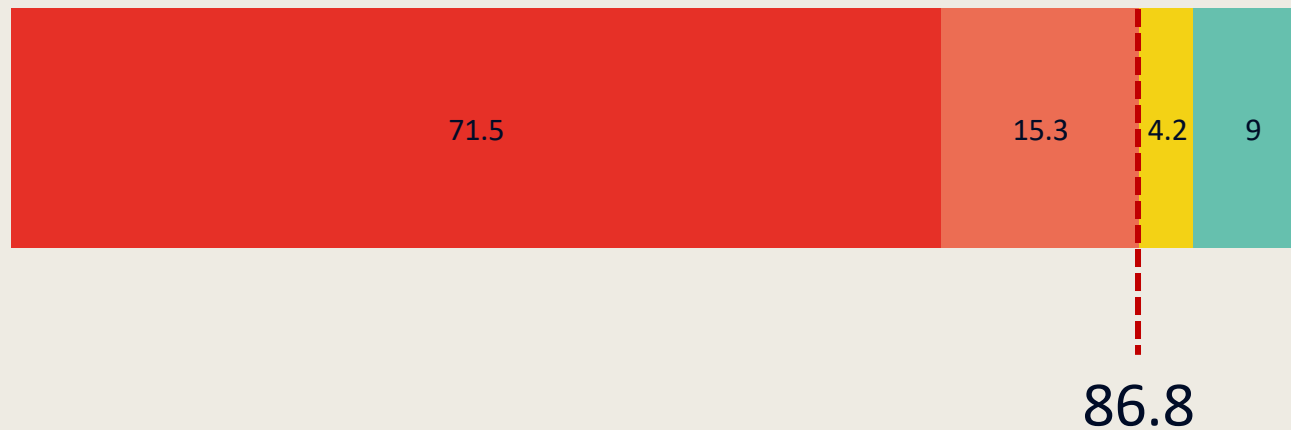
Lückenlose Blaue Zone

■ negativ ■ eher negativ ■ eher positiv ■ positiv



Tempo 30 auf Hauptverkehrsachsen

■ nein ■ eher nein ■ eher ja ■ ja



Fahrbahnhaltestellen

■ nein ■ eher nein ■ eher ja ■ ja



Erschliessung Neuhegi/Grüze

■ nein ■ eher nein ■ eher ja ■ ja



Heiligberg-/Breitetunnel

■ nein ■ eher nein ■ eher ja ■ ja



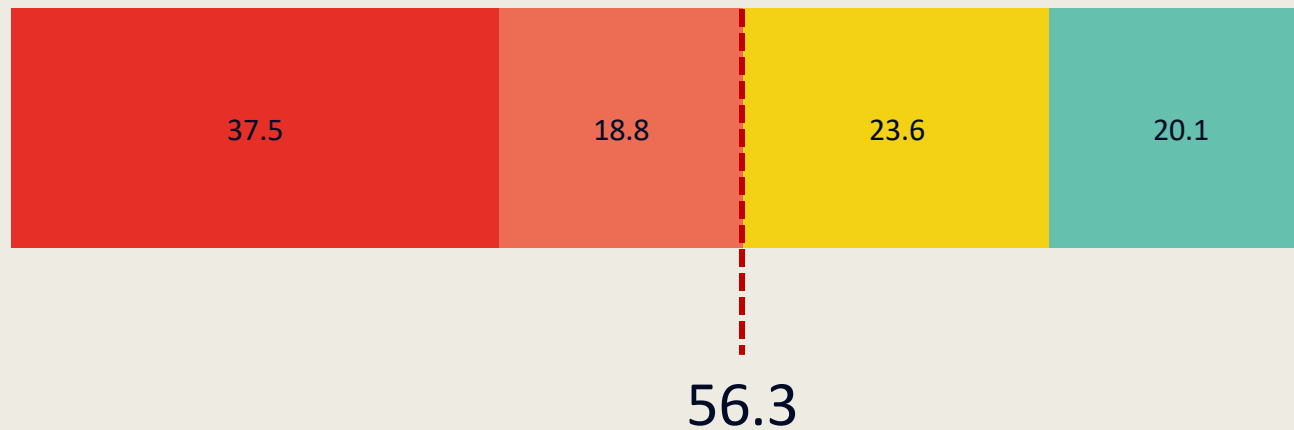
Einführung Kammernprinzip

■ nein ■ eher nein ■ eher ja ■ ja



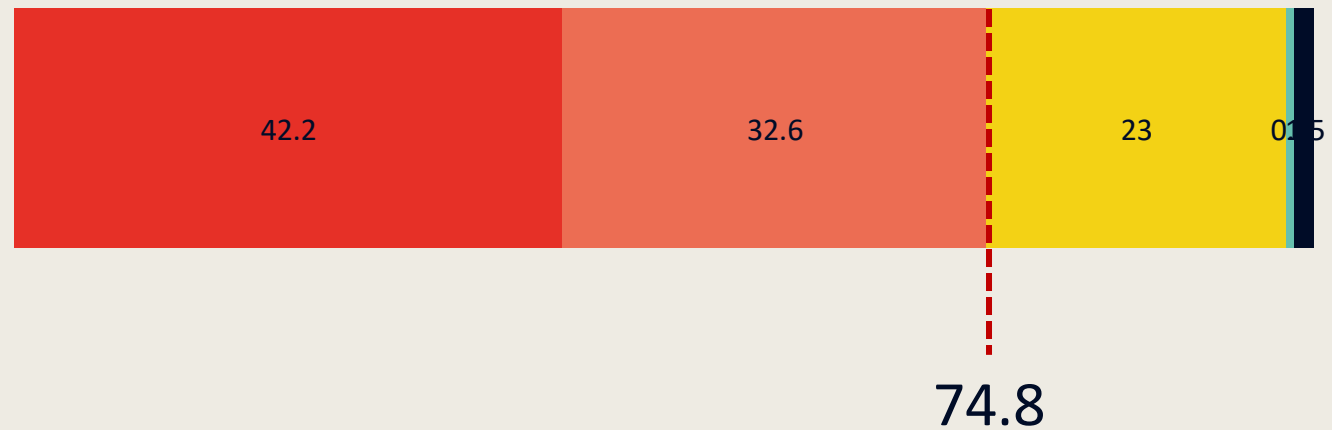
Ausbau Veloschnellrouten

■ nein ■ eher nein ■ eher ja ■ ja



Handwerkerbewilligungen

■ viel zu teuer ■ etwas zu teuer ■ gerade richtig ■ etwas zu billig ■ viel zu billig



**Die Winterthurer Firmen beurteilen
die Verkehrssituation als
unbefriedigend und sind nicht
optimistisch für die Zukunft...**

3. Teil

Mögliche Lösungen?!

Verkehr minimieren?

Verkehr auf dem Hörnli

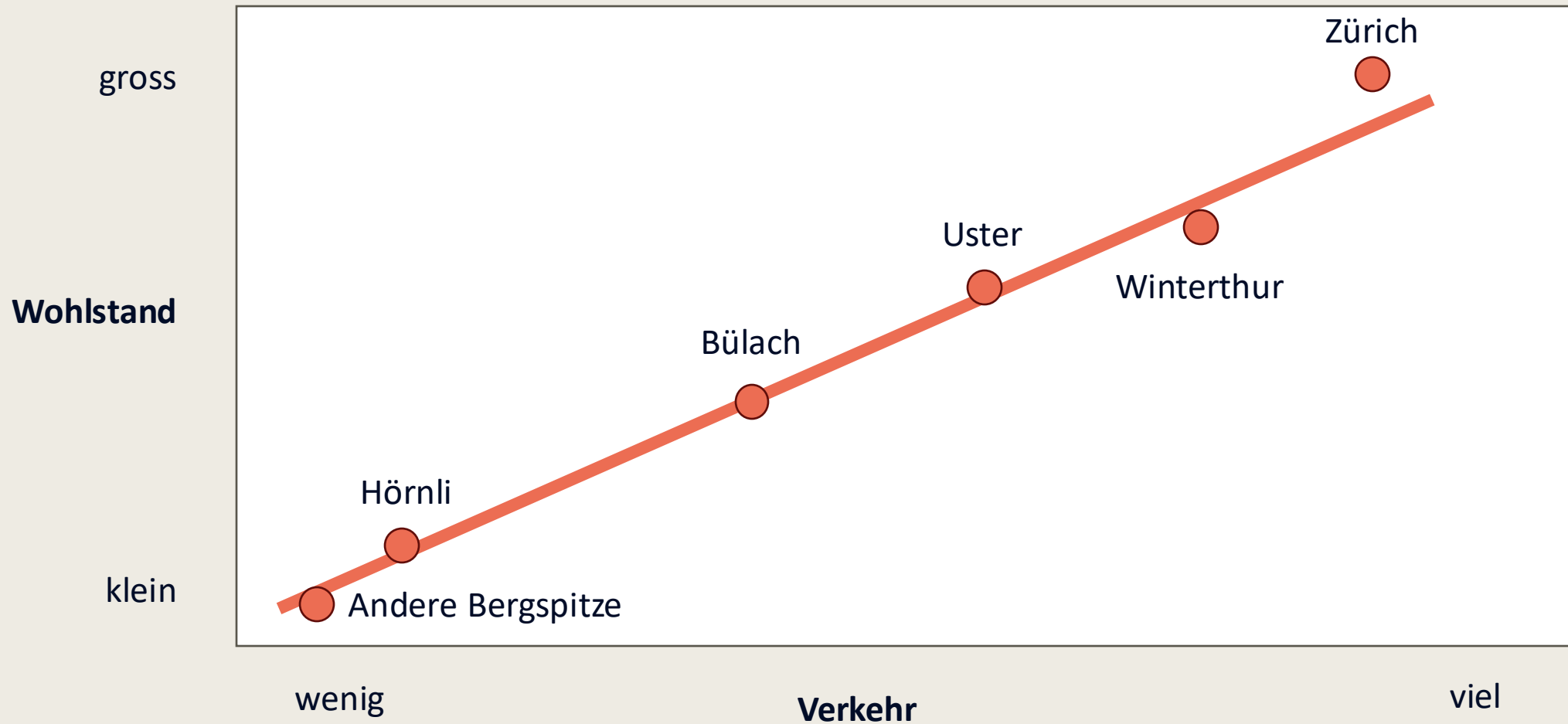
- 3 Auto pro Tag
- 30 Velofahrende (BikerInnen)
- 350 FüssgängerInnen (Wandernde)

Jobs auf dem Hörnli

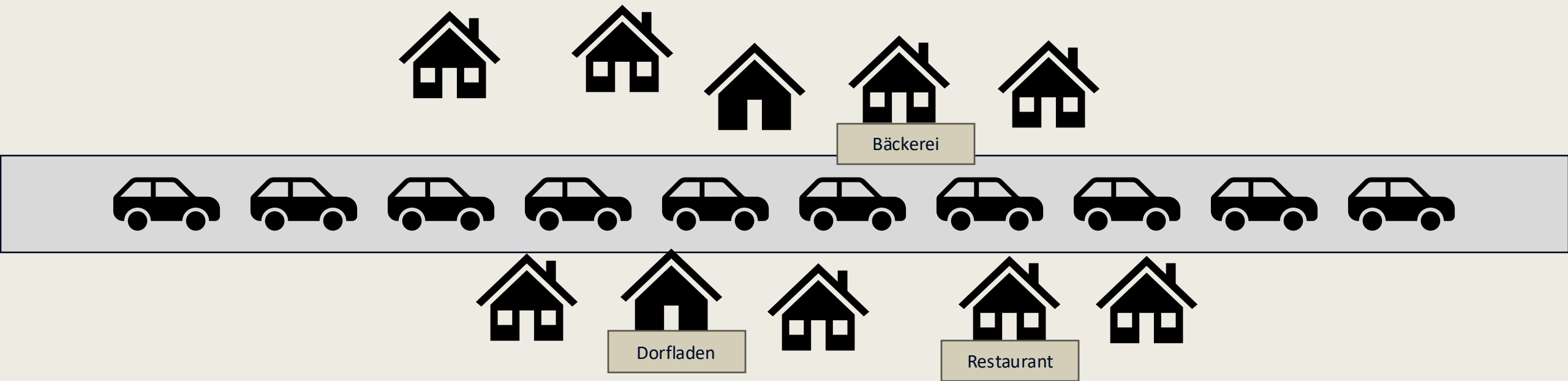
- 1 Wirt
- 5 Teilzeit-Arbeitskräfte
- 0 Lehrstellen



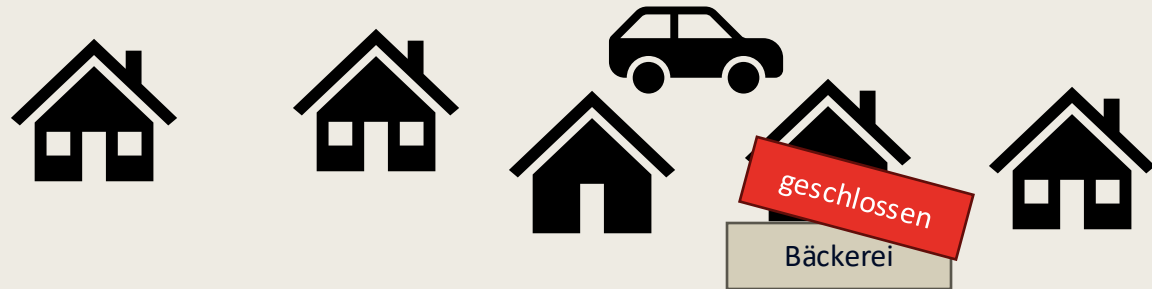
Korrelation Verkehr / Wohlstand



**Da wo alle hin wollen, ist die
Wertschöpfung am grössten.**



Nach Bau Umfahrungsstrasse



**Minimierung des Verkehrs kann
Wohlstand reduzieren.**

Verkehr maximieren?

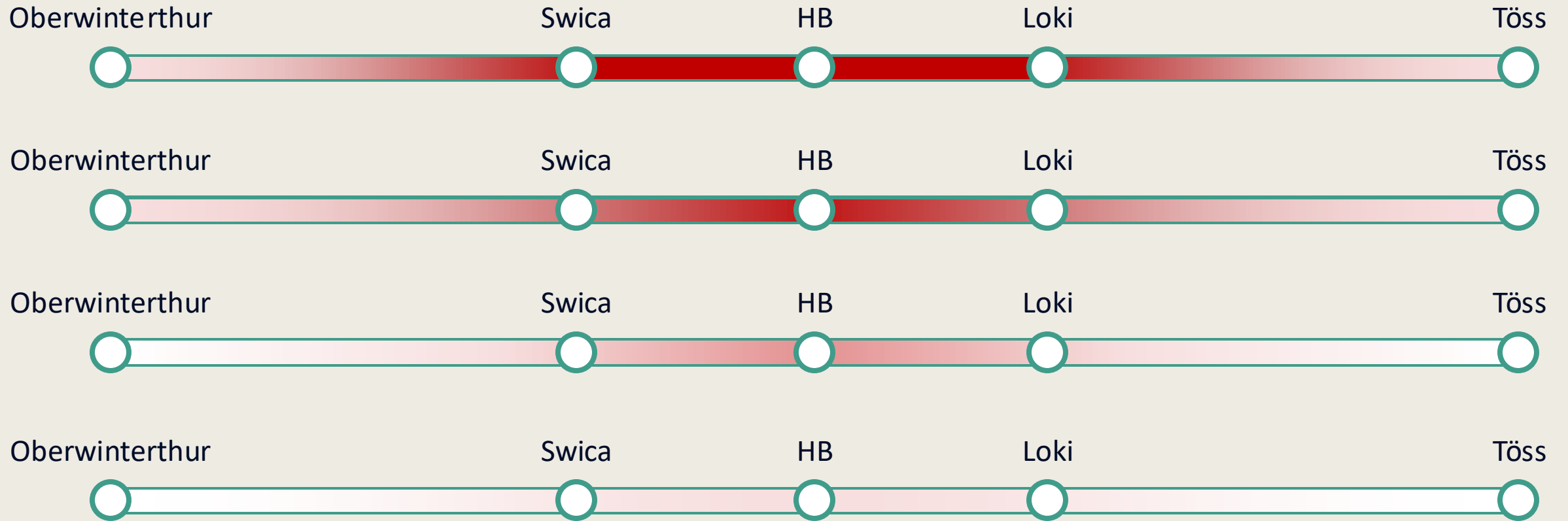
220 MENSCHEN IN UNSEREM HESS DOPPELGELENKKTROLLEYBUS...



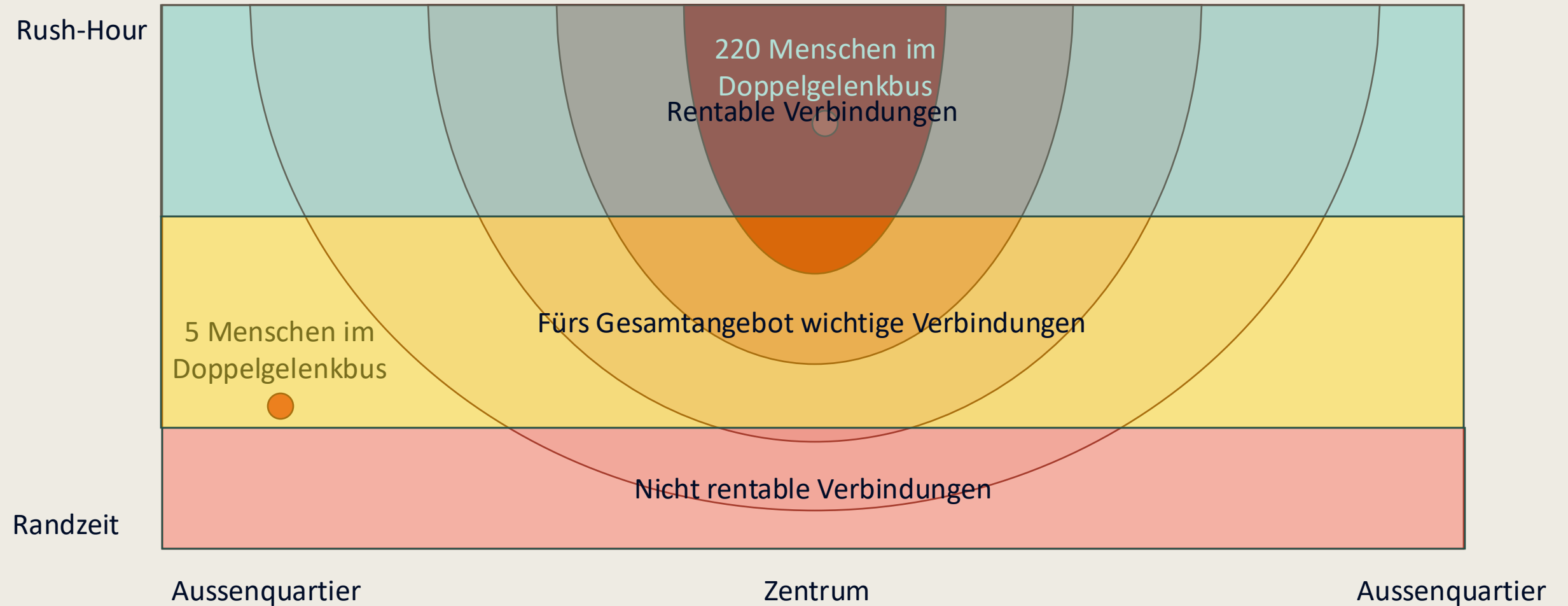
... oder in 183 Autos zu 1,2 Personen während der Hauptverkehrszeit?



Effizienz im ÖV



Auslastung im ÖV

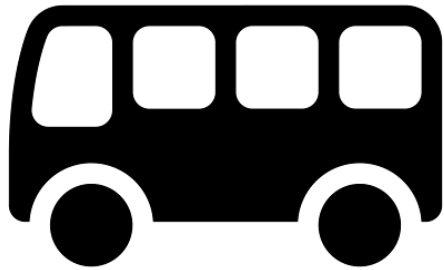


**Ein reifes, bereits optimiertes
ÖV-System wird mit jeder
zusätzlichen Verbindung
ineffizienter**

Verkehr optimieren!

**Die Stärke jedes Verkehrsmittels
müssen genutzt werden!**

Stärken Öffentlicher Verkehr



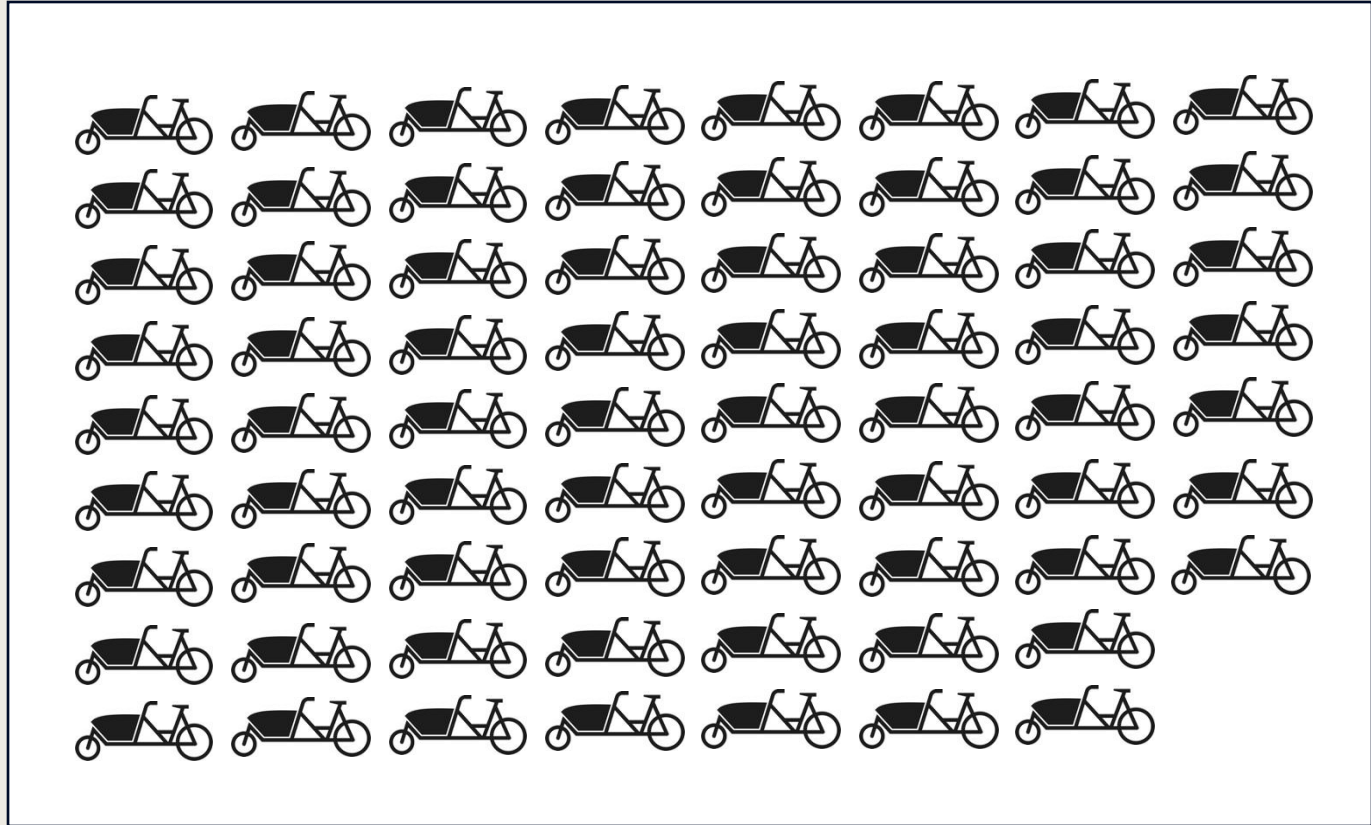
- Umweltfreundlichkeit
- Effiziente Platznutzung
- Grosse Sicherheit
- Günstig für die NutzerInnen

Stärken Auto



- Zeitersparnis
- Flexibilität
- Transportkapazität
- Wetter geschützt
- Alternativlos für Menschen mit körperlichen Beeinträchtigungen

Stärken Lastwagen



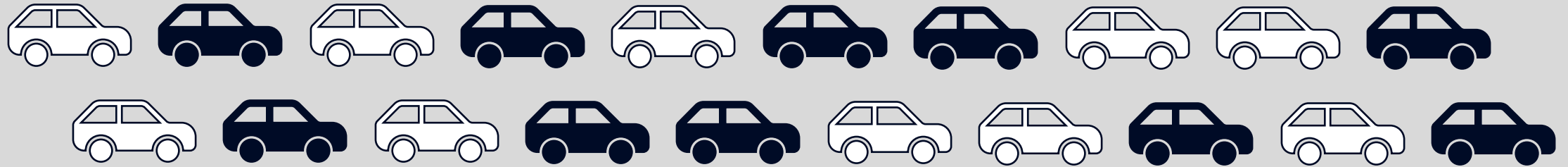
**Der MIV ist für
die Wirtschaft von
grosser Bedeutung!**

4. Teil

Aktuelle Politik



Verkehrsstrategie der Stadt-Regierung



Schlechter Verkehr:

- Autoposer
- Pendler
- Auto trotz Alternativen
- ...

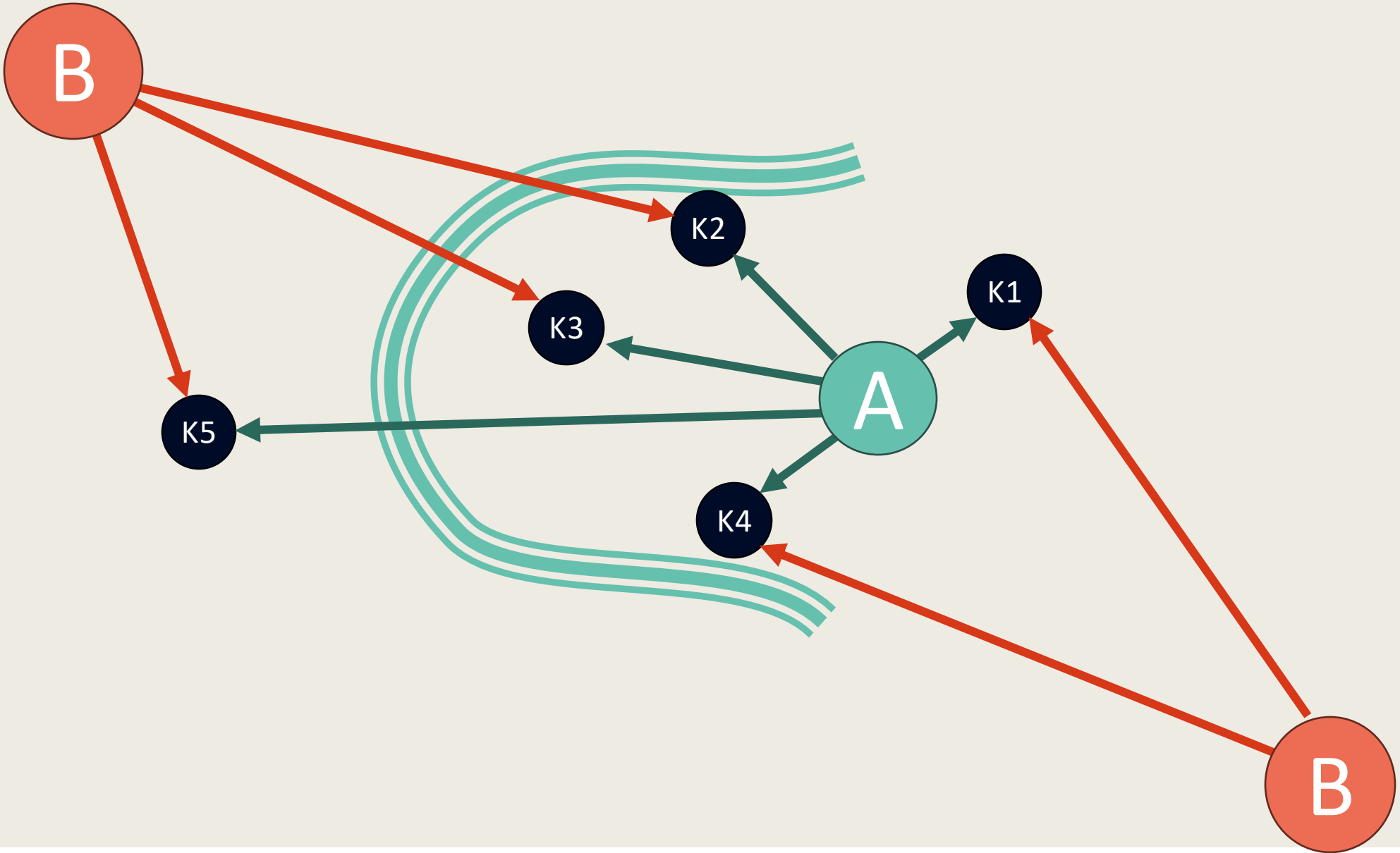
Guter Verkehr:

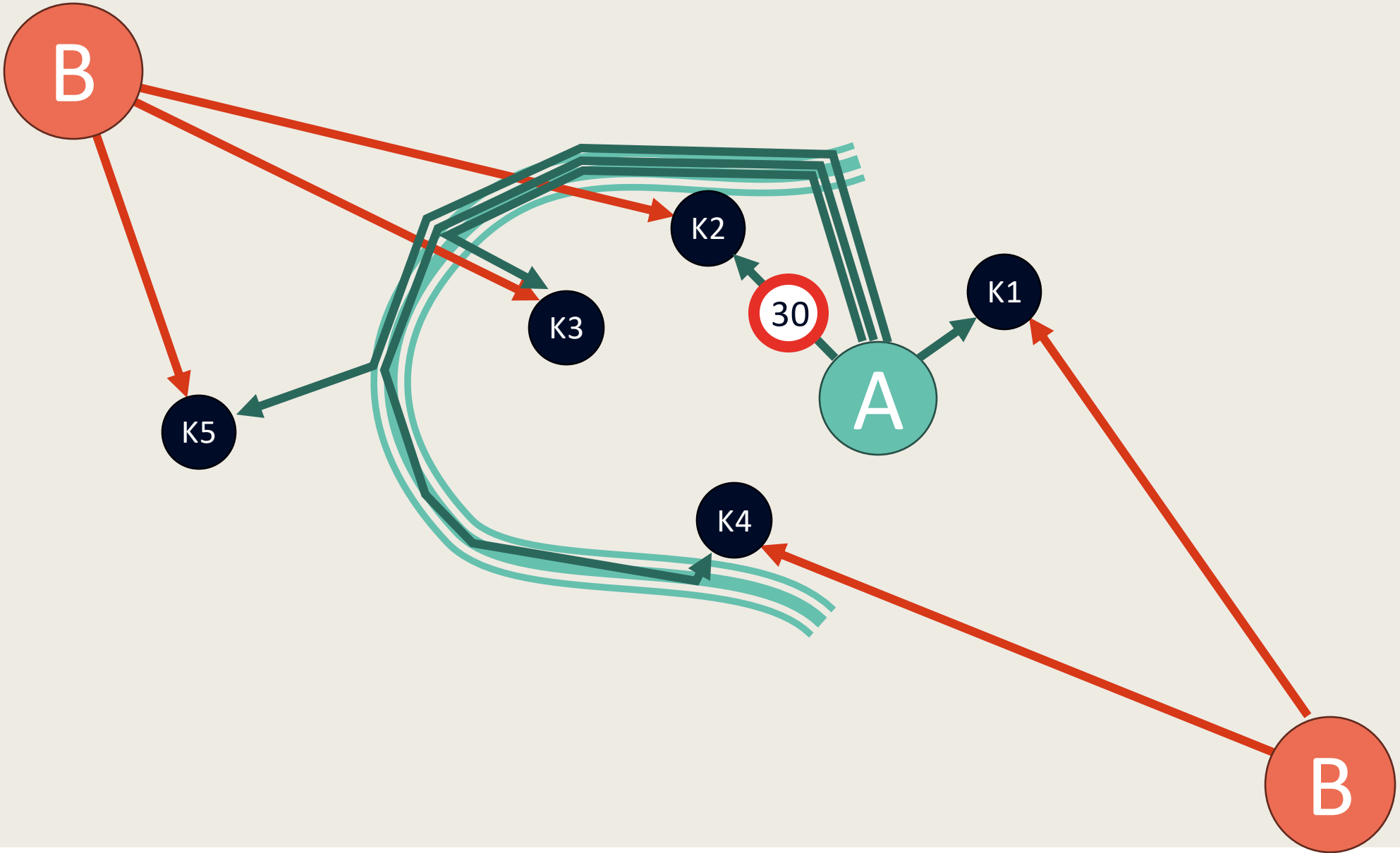
- Gewerbeverkehr
- Blaulicht Organisationen
- Behinderten Transporte
- ...

Verkehrsstrategie der Stadt-Regierung



- «schlechter» Verkehr verschwindet nicht
- weniger attraktiv auch für den «guten Verkehr».
- Firmen wandern ab → mehr Pendelverkehr aus der Stadt





**Winterthur darf nicht zulassen,
dass Unternehmen von ausserhalb
der Stadt bessere
Verkehrsbedingungen haben!**

4. Teil

Ideen / Forderungen

Forderung

Der Gewerbeverkehr darf nicht eingeschränkt werden!

Forderung

Hauptverkehrsachsen für den motorisierten Verkehr optimieren.

Forderung

Verkehrsintensive Nutzungen am Stadtrand bei Autobahnanschlüssen ermöglichen!

Forderung

**Winterthur-Süd für
das verkehrsreiche und
laute Gewerbe!**



Forderung

**Attraktive Park & Ride Optionen
anbieten!**

Attraktive P+R Lösungen



Oberwinterthur



Töss

HB



Forderung

Logistik an jede Haustür!



PIZZA & KEBAP

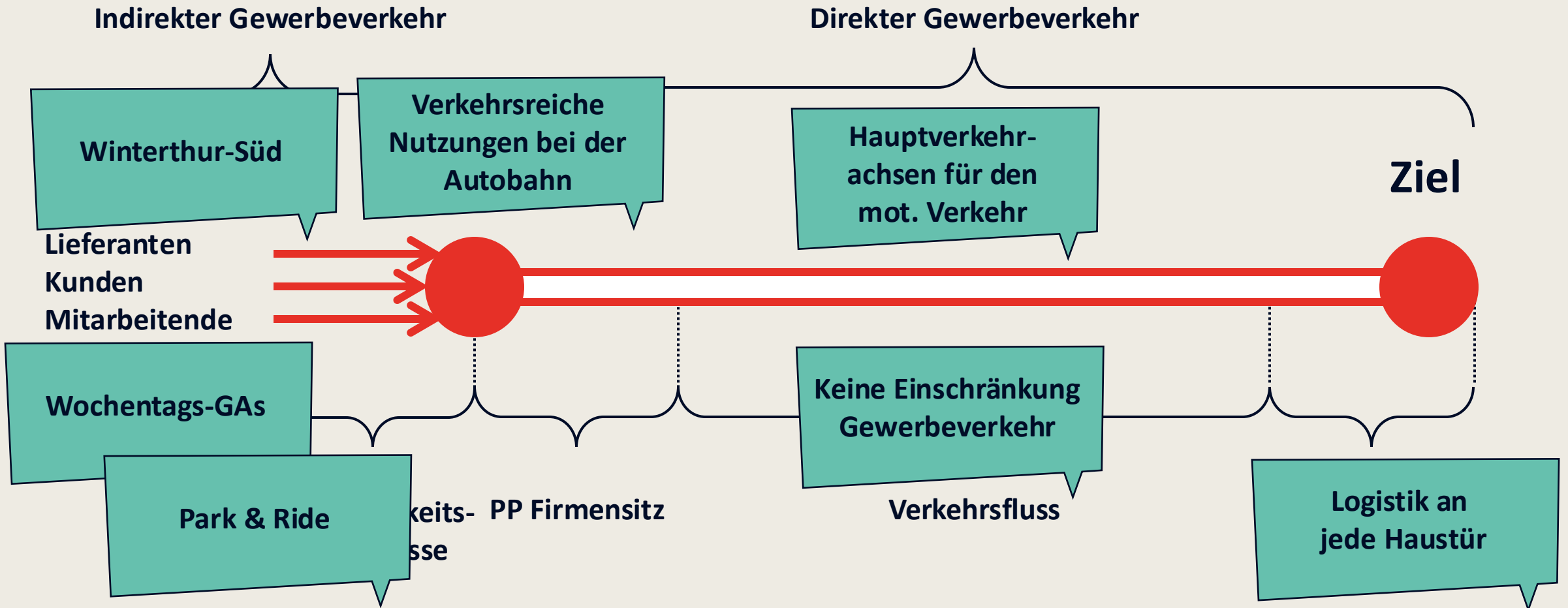
Coca-Cola



Forderung

Wochentags-Strecken-Abos!

Mobilitätsbedürfnisse von Firmen



Forderung

Einfache Messung der Wirtschaftskraft

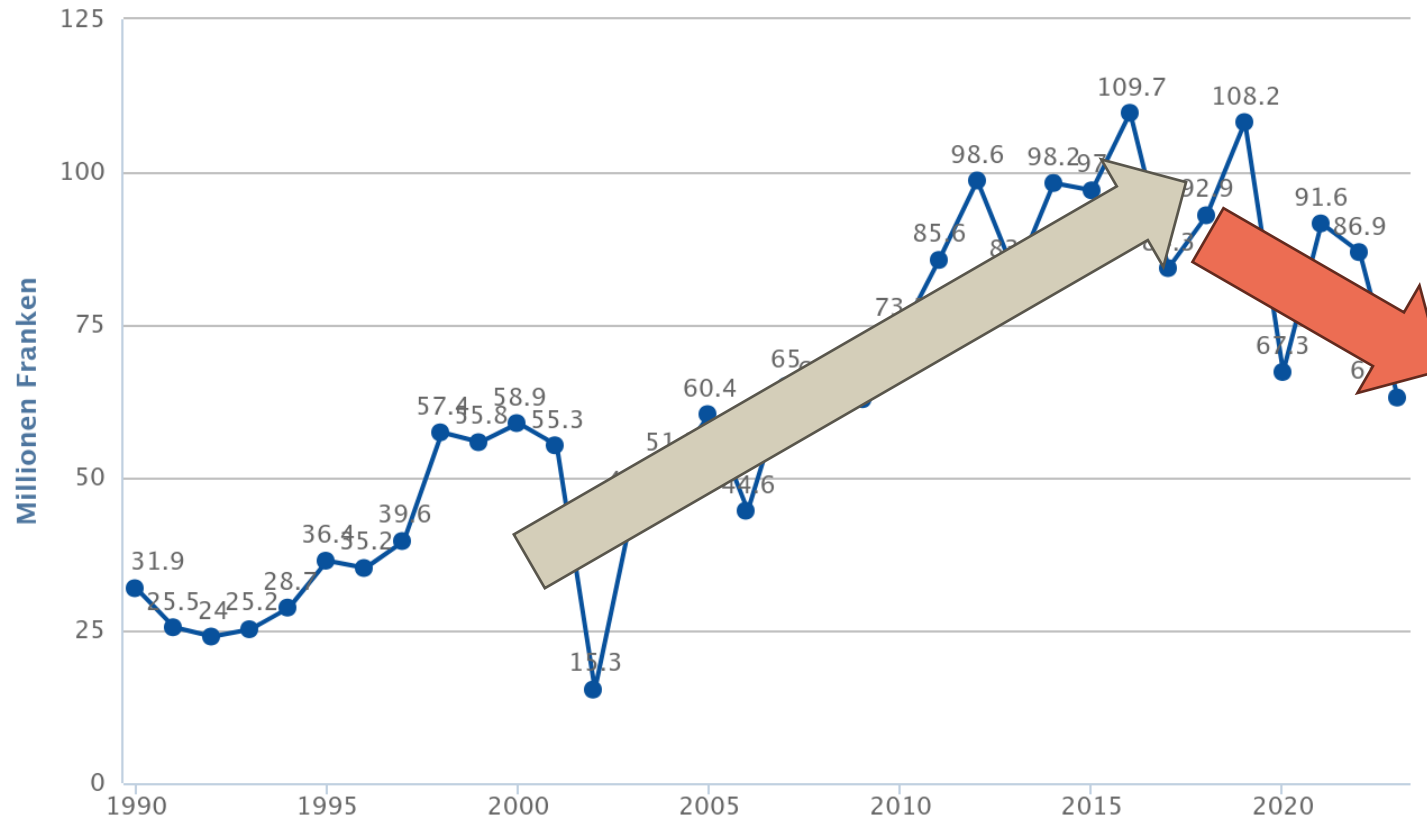
Arbeitsplatzwachstum

	Arbeitsstellen	Einwohner	Jobs/ Einwohner
2011	67'242	102'966	65.31%
2022	77'189	116'610	66.19%
	+ 9'947	+ 13'644	+ 0.88

Steuerkraftentwicklung Firmen

Winterthur – Steuerertrag von juristischen Personen

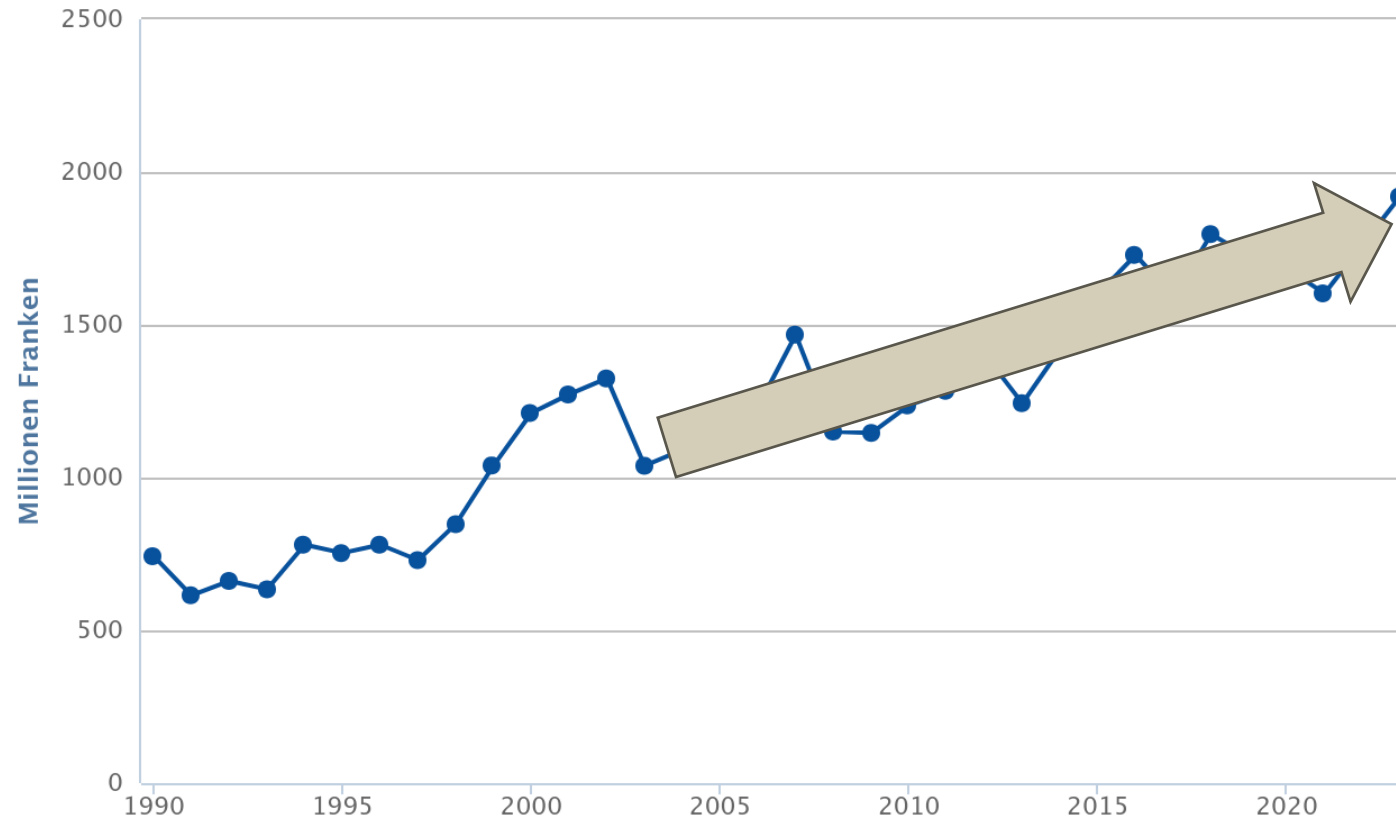
Quelle: Statistisches Amt des Kantons Zürich



Steuerkraftentwicklung Firmen

Zürich – ganzer Kanton – Steuerertrag von juristischen Personen

Quelle: Statistisches Amt des Kantons Zürich



Wunsch

**Wir wünschen uns ein offenes Ohr
von der Politik und sind bereit,
konstruktiv an der Zukunft
Winterthurs mitzuarbeiten!**